

KAYO

JOURNEY
MAN 

UŽIVATELSKÝ MANUÁL



KAYO 200
T3B

OBSAH

ÚVOD	3
IDENTIFIKACE VOZIDLA	6
BEZPEČNOST ŘIDIČE	8
BEZPEČNOSTI PŘI JÍZDĚ	9
BEZPEČNOSTÍ A VAROVNÉ ŠTÍTKY	19
BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA ŘIDIČE	22
VLASTNOSTI VOZIDLA	23
OVLÁDACÍ PRVKY VOZIDLA	24
PŘÍSTROJOVÁ DESKA	25
SOUČÁSTI VOZIDLA	26
Brzdy	26
Parkovací brzda	26
Brzdová kapalina	27
Páčka plynu	27
Řazení a řadící páka	28
Palivo	28
Palivová nádrž	29
Palivový filtr	29
Sedadlo	29
Tažné zařízení (přední)	29
Omezovač rychlosti	30
Systém mazání	30
Výměna oleje	31
Systém variátoru CVT	31
Výfukový systém	31
Lapač jisker	31
Nastavení zadních tlumičů (pružiny)	32
Svíčka zapalování	32
BATERIE	32
STARTOVÁNÍ A START ZA STUDENA	33
DOBA ZÁBĚHU	34
PŘEPRAVA NÁKLADU	34
ÚDRŽBA VOZIDLA	35
TECHNICKÉ SPECIFIKACE	37
ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	38
DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ZÁRUCE	40
PŘÍSLUŠENSTVÍ	40
ZÁRUKA	40
OBECNÉ VYJÍMKY ZE ZÁRUKY	40

ÚVOD

Blahopřejeme Vám k zakoupení čtyřkolky KAYO. Jsme pyšní na to, že Vám tento výrobek nabízíme a vyrábíme podle nejvyšších standardů kvality. Tento návod je určen k tomu, aby pomohl vlastníkově a provozovatelům tohoto traktoru seznámit se s provozními vlastnostmi, které traktor nabízí. Příručka také obsahuje informace o péči a údržbě vašeho traktoru.

Přečtěte si prosím pozorně tento manuál. Informace obsažené v této uživatelské příručce, výstražné štítky dodané s tímto výrobkem, pomohou vašemu traktoru.

Ujistěte se, že rozumíte a dodržujete všechna varování a pokyny v tomto materiálu. Pokud jste neobdrželi žádný z výše uvedených materiálů, obraťte se na svého prodejce.



**VŽDY POUŽÍVEJTE SCHVÁLENÉ
OCHRANNÉ OBLEČENÍ A HELMU**



**NEUŽÍVEJTE DROGY A
ALKOHOL**

!VAROVÁNÍ!

Výfukové plyny z tohoto stroje obsahuje škodlivé látky, které mohou způsobit rakovinu, defekty plodu nebo další onemocnění.

- NIKDY neobsluhujte stroj bez řádného proškolení
- NIKDY neobsluhujte stroj na veřejných komunikacích, může dojít ke střetu s ostatními vozidly.
- NIKDY neřídte stroj ve vysokých rychlostech mimo vaše schopnosti
- NIKDY neužívejte alkohol či jiné návykové látky před nebo během jízdy
- NIKDY nepřevázejte více jak jednoho spolujezdce
- VŽDY se vyhýbejte upraveným plochám, které mohou nepříznivě ovlivnit manipulaci a ovládání stroje.
- VŽDY přizpůsobte ovládání stroje okolnímu terénu, podmínkám a vlastním schopnostem abyste se vyhnuli kolizi nebo otočení vozidla
- VŽDY noste ochranné brýle, helmu a ochranné oblečení

**POZORNĚ SI PŘEČTĚTE TENTO MANUÁL.
ŘÍDTE SE VŠEMI POKYNY A VAROVÁNÍMI.**



VAROVÁNÍ

Pozorně si přečtěte všechny pokyny a bezpečnostní upozornění v manuálu i na štítcích. Neřízení se bezpečnostními pokyny může způsobit vážná zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ

**Výfukové zplodiny z tohoto stroje obsahují Oxid uhelnatý, který je smrtelně jedovatý.
Může způsobit bolesti hlavy, závratě nebo smrt**

Díky neustálému vývoji a zlepšování designu a kvality komponentů se mohou vyskytnout menší změny v tomto manuálu oproti skutečnému stroji. Změna vyhrazena.

IDENTIFIKACE VOZIDLA

Zaznamenejte si identifikační čísla vašeho stroje do níže uvedených řádků. Odeberte náhradní klíč a uschovejte na bezpečném místě. Duplikát klíče může být vystaven pouze po předložení některého s vašich stávajících klíčů. V případě ztráty obou originálních klíčů, musí být vyměněna celá spínací skříňka.

VIN kód je vyražen na rámu vozidla vedle levého předního kola.



VIN KÓD: _____

!VAROVÁNÍ!

Nedbání pokynů a varování uvedených v tomto manuálu může vést k vážným zraněním nebo smrti. Čtyřkolka není hračka a její obsluha může být nebezpečná. Ovládání tohoto stroje se liší od ovládání ostatních vozidel jako jsou motocykly a automobily. Převrácení nebo kolize hrozí i při běžných úkonech jako je otáčení nebo přejíždění překážek, při nedodržení pokynů. Pozorně si přečtěte tento manuál tak, aby Vám byly jasné všechna varování a upozornění ohledně provozu stroje.

Věkové omezení

Tento stroj je pouze pro dospělé. Řízení vozidla je ZAKÁZÁNO pro osoby mladších 16 let.

Seznamte se s vozidlem

Jako vlastník vozidla, jste zodpovědný na svoje vlastní bezpečí, bezpečí ostatních a ochranu životního prostředí. Ujistěte se, že rozumíte manuálu, který zahrnuje důležité informace, bezpečnostní úkony a všechny aspekty vašeho vozidla.

BEZPEČNOST ŘIDIČE

Základní bezpečnost Vám byla sdělena při nákupu vašeho stroje vč. důležitých manuálů. Ve vlastním zájmu je nutné tyto instrukce pravidelně opakovat. Pokud jste stroj zakoupili jako druhý majitel, požádejte o bezpečnostní instrukce Vašeho nejbližšího dealera.

Seznamte se s všemi zákony a vyhláškami které se týkají provozu čtyřkolky na území ČR.

Doporučujeme držet se rozvrhu kontrol a údržby uvedených v tomto manuálu. Tento rozvrh je navržen pro předcházení případných problémů a je nutné tyto intervaly dodržovat.

V tomto manuálu naleznete následující symboly:

!VAROVÁNÍ!

Symbol varuje před potencionálním ohrožením zdraví

!VAROVÁNÍ!

Symbol varuje před hrozícím nebezpečím, které může mít za následek vážná zranění nebo smrt

!UPOZORNĚNÍ!

Symbol upozorňuje na potencionální lehká zranění nebo poškození vozidla

UPOZORNĚNÍ

Symbol upozorňující na potencionálně nebezpečnou situaci, které může vést k poškození vozidla

POZNÁMKA

Poznámka s důležitými informacemi nebo instrukcemi

Pozorně si přečtete tento manuál a veškeré výstražné štítky a dbejte dodržení těchto instrukcí

- Nikdy nejezděte na čtyřkolce bez předchozí instruktáže. Začátečníci by měli absolvovat školení od certifikovaného instruktora. Pro více informací kontaktujte svého dealera.
- Osobám mladším 16 let je přísně zakázáno jakkoli manipulovat s vozidlem.
- Osobám, které nejsou seznámeny s tímto manuálem, produktovými štítky a neabsolvovali bezpečnostní školení, není dovoleno jakkoli používat vozidlo.
- Nikdy nepoužívejte vozidlo bez řádného ochranného oblečení, helmy a ochranných brýlí.
- Nikdy neužívejte alkohol či jiné návykové látky před nebo během používání vozidla.
- Nikdy nepoužívejte stroj ve vysokých rychlostech. Přizpůsobte jízdu terénu, viditelnosti a okolním podmínkám a především Vaším zkušenostem.
- Nepokoušejte se o skoky, stavění vozidla na zadní kola apod.
- Před každou jízdou se ujistěte, že vozidlo je v pořádku a způsobilé k jízdě.
- Při údržbě a kontrole vždy následujte postupy uvedeny v tomto manuálu.

Bezpečnost jezdce

- Vždy mějte obě ruce na řídítkách a obě nohy v prostoru k tomu určeném.
- Jezděte pomalu, buďte opatrní v neznámém terénu. Seznamte se s okolním terénem a podmínkami ve kterých budete jezdit.
- Nikdy nejezděte příliš rychle v drsných a kluzkých podmínkách.
- Vždy si nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem, pokud došlo ke kolizi nebo nehodě.
- Nikdy nejezděte na svahy, které jsou příliš strmé pro vyjetí nebo pro vaše schopnosti. Trénink na menších svazích je důležitý před samotným vyjetím náročného kopce.

- Nikdy nevyjíždějte svahy se sypkým nebo kluzkým povrchem. Pokud ano, přesuňte svoji váhu dopředu.
- Nedávejte plný plyn bezdůvodně, stejně tak náhlé změny převodových stupňů.
- Nikdy nepřejíždějte vrchol kopce v plné rychlosti.

BEZPEČNOSTI PŘI JÍZDĚ

- Při sjíždění nebo brždění z kopce se řiďte řádnými pokyny. Před samotným sjezdem se seznámte s terénem. Přesuňte svou váhu dozadu. Nesjíždějte z kopce vysokou rychlostí. Vyhněte se jízdě z kopce šikmo, to může vést k okamžitému převrácení vozidla. Pokud to jde, sjíždějte přímo.
- Vždy se držte bezpečného postupu pro jízdu v náklonu. Vyhněte se kopcům s příliš sypkým nebo kluzkým povrchem. Přesuňte svoji váhu dopředu tak, abyste byly blíže ke svahu. Nikdy se nepokoušejte zatáčet v kopci, dokud tuto techniku dostatečně neovládáte. Vyhněte se přejíždění v náklonu přes strmý svah.
- Vždy se držte bezpečného postupu, pokud při vyjíždění zastavíte nebo se převrátíte dozadu. Abyste se vyhnuli zastavení při výjezdu, udržujte stálou rychlost. Pokud zastavíte a převrátíte se dozadu, držte se pokyny uvedenými v tomto manuálu. Vždy sesedněte směrem do kopce. Otočte čtyřkolku a nasedněte. Následujte postupy uvedené v tomto manuálu.
- Vždy se seznámte s novým terénem před samotnou jízdou. Nikdy nejezděte přes velké překážky jako jsou velké kameny nebo padlé stromy. Vždy se držte pokynů uvedených v tomto manuálu.
- Vždy buďte opatrní při smyku nebo klouzání. Na kluzkých površích (např. led), jeďte pomalu a buďte opatrní abyste omezili možnost smyku.
- Pokuste se omezit jízdu rychle proudící vodou. Pokud je to nevyhnutelné, jeďte pomalu, vyrovnávejte opatrně váhu. Vyhněte se náhlým manévřům a zachovejte plynulou rychlost. Vyhněte se náhlému otáčení, zastavení nebo přidávání plynu.
- Mokrý nebo vlhký brzdy mohou snížit brzdný účinek. Vyzkoušejte brzdy po vyjetí z vody. Pokud je to nutné, několikrát v nízké rychlosti zabrzděte, aby tření vysušilo destičky.
- Při couvání, se nejdříve ujistěte, že za vozidlem není překážka nebo jiná osoba. Couvejte pomalu a vyhněte se ostrému zatáčení.
- Vždy používejte správnou velikost pneumatik určenou pro vaše vozidlo a udržujte stálý tlak v pneumatikách.
- Nemodifikujte vozidlo nesprávnou instalací příslušenství.
- Nenakládejte na vozidlo větší váhu než jsou povolené limity. Náklad musí být rovnoměrně rozložen a bezpečně připevněn. Snižte rychlost a řiďte se instrukcemi uvedenými v tomto manuálu. Držte si větší odstup pro bezpečnou brzdovou dráhu.
- Vždy vyjměte startovací klíč pokud vozidlo nepoužíváte. Předejte tím nepovolenému používání příp. krádeži nebo náhodnému nastartování.
- Děti a zvířata nesmí být převážena na nosících vozidla.
- Nikdy se nedotýkejte pohyblivých částí jako jsou kola, hnacích hřídelí atp.

**PRO VÍCE INFORMACÍ OHLEDNĚ BEZPEČNOSTI SE PROSÍM OBRAŤTE NA
VAŠEHO DEALERA.**

Modifikace vybavení

Záleží nám na bezpečnosti zákazníků a veřejnosti, a proto doporučujeme neinstalovat na vozidla jakékoli vybavení, které by mohlo zvýšit rychlost nebo výkon stroje, stejně tak jakékoli úpravy které by tyto vlastnosti mohli změnit. Jakékoli úpravy tohoto charakteru na originálním stroji vytváří podstatnou možnost nebezpečí a zvyšují možnost úrazu.

Záruka na stroji je okamžitě propadá, pokud jakékoli součástky nebo vybavení bylo přidáno nebo upraveno tak aby zvýšilo rychlost nebo výkon vozidla.

POZNÁMKA

Přidání určitého příslušenství, které může ovlivnit ovladatelnost stroje, jeho chování jsou např.: sekačky, radlice a prohrnovače, větší rozměr pneumatik, postřikovače, velké nosiče, zvedáky a přívěsy. Používejte pouze schválené příslušenství a seznamte se s jeho chováním a příp. efektem na ovladatelnost vozidla.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Manipulace se čtyřkolkou bez řádného proškolení

CO SE MŮŽE STÁT

Riziko nehody je výrazně vyšší pokud s vozidlem zachází člověk, který nebyl řádně proškolen a neví jak ovládat v různých typech terénů.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Absolvování školení je nezbytné. Majitel stroje musí pravidelně trénovat techniku ovládání vozidla v různých situacích dle postupů uvedených v tomto manuálu.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nedodržení věkového omezení a doporučení.

CO SE MŮŽE STÁT

V případě že se strojem bude manipulováno osobou mladší 16 let nebo dětmi, hrozí nebezpečí vážných zranění nebo smrti. I přesto, že nezletilý ve věku 16 let, který by mohl vozidlo používat, stále hrozí že nemá schopnosti nebo úsudek pro řízení vozidla.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Jakákoli manipulace s vozidlem osobou mladší 16 let je zakázána.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda s více pasažéry, než je povolený limit

CO SE MŮŽE STÁT

Toto vozidlo je 2 místné, (řidič + pasažér). Jízda s více pasažéry vysoce snižuje řidičovu schopnost ovládat vozidlo což může vést ke kolizi/nehodě a případným zraněním.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nikdy nepřevážíjte 2 nebo více pasažérů.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

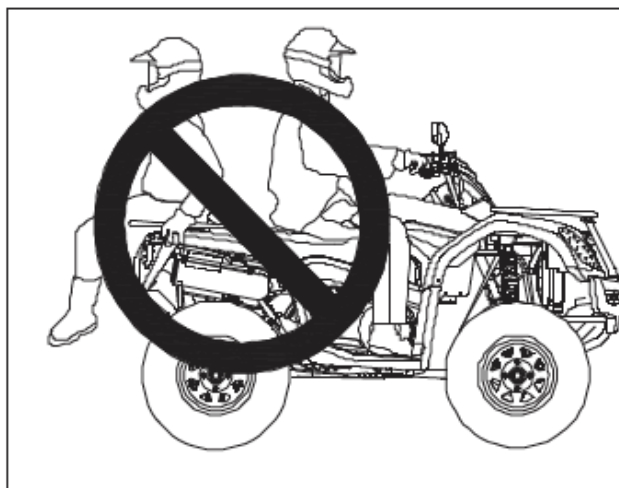
Převážení pasažérů na zadním nosiči.

CO SE MŮŽE STÁT

Pasažér, který je převážen na zadním nosiči, může neočekávaně vypadnout z vozidla nebo přijít do kontaktu s pohyblivými částmi. To může vést k vážným zraněním nebo smrti.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nikdy nepřevázejte pasažéra na zadním nosiči.



!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

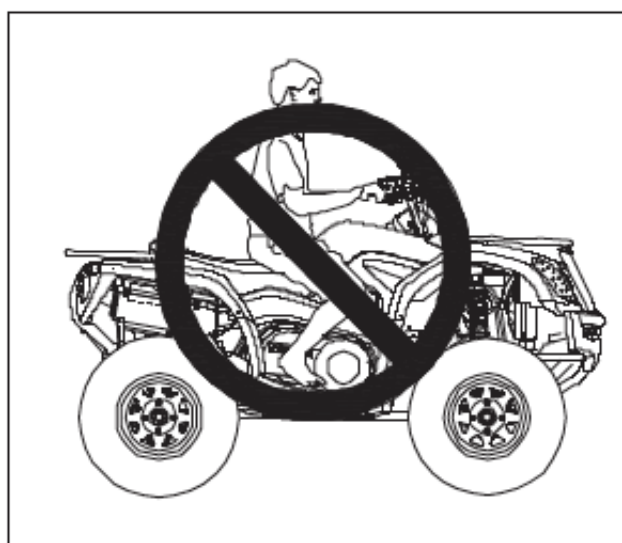
Jízda na čtyřkolce bez ochranného vybavení, Helmy, rukavic a brýlí.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda na stroji bez schváleného ochranného vybavení zvyšuje riziko zranění.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Vždy noste ochranné vybavení, oblečení, rukavice a helmu se štítem příp. brýle.



!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Manipulace s ATV po požití alkoholu nebo návykových látek

CO SE MŮŽE STÁT

Konzumace alkoholu nebo užívání návykových látek snižuje úsudek. Reakční doba a schopnost předvídat se výrazně snižuje. Konzumace alkoholu nebo užití návykových látek před a během jízdy, může způsobit vážná zranění a smrt.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nepožívejte alkohol a neužívejte návykové látky při manipulaci s ATV.



!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

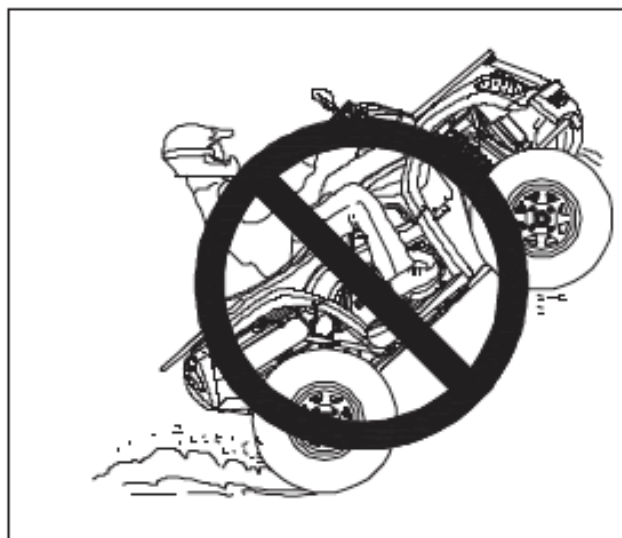
Jízda na čtyřkolce ve vysokých rychlostech.

CO SE MŮŽE STÁT

Vysoká rychlost zvyšuje šanci, řidič ztratí kontrolu nad řízením což může vést k nehodě.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Vždy přizpůsobte rychlost okolnímu terénu, viditelnosti, ovladatelnosti a především vašim schopnostem.



!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Zkoušení zvedání stroje na zadní kola, skoky a ostatní triky

CO SE MŮŽE STÁT

Zkoušení těchto triků zvyšuje riziko nehod vč. Převrácení a zničení stroje.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nikdy se nepokoušejte o zvedání stroje na zadní kola tzv. wheelie, skoky apod.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Neprovedení kontroly stroje před jízdou. Nedodržení úkonů údržby stroje.

CO SE MŮŽE STÁT

Zanedbaná údržba zvyšuje šanci nehody nebo škody na vozidle a jeho součástek.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Vždy proveďte kontrolu před každou jízdou. Ujistěte se, že stroj je způsobilý k používání. Vždy postupujte dle pokynů uvedených v tomto manuálu.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Puštění řídítek nebo zvednutí nohou během jízdy.

CO SE MŮŽE STÁT

Puštění řídítek (i jednou rukou) nebo zvednutí nohou snižuje schopnost ovládat vozidlo a může způsobit ztrátu kontroly a případné vypadnutí z vozidla. Pokud řidičovi nohy nejsou pevně položeny v prostoru pro nohy, hrozí kontakt se zadními koly a tím příp. zranění.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Při jízdě vždy pevně držte řídítka a obě nohy mějte v prostoru k tomu určeném (stupák).

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

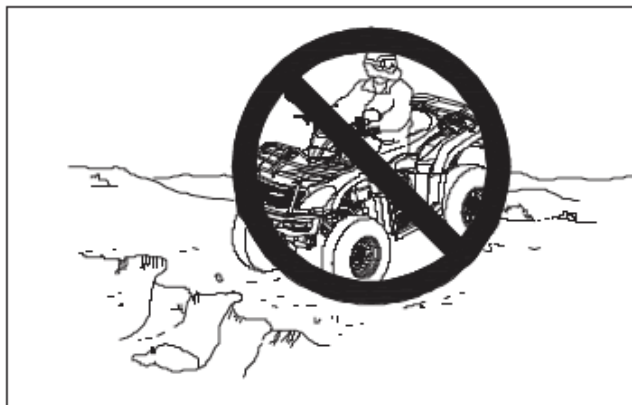
Nedbalá pozornost při jízdě v neznámém terénu

CO SE MŮŽE STÁT

Neznámý terén může skrývat velké kameny, hrboly nebo díry které mohou vést ke kolizi, ztrátě kontroly nebo převrácení vozu a poranění řidiče.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Jedťe opatrně a dbejte opatrnosti v neznámém terénu. Vždy buďte na pozoru, když se terén nebo podmínky mění.



!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nedbalá pozornost při řízení v těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda v těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu může vést ke ztrátě trakce nebo ke ztrátě kontroly nad vozidlem. To může zapříčinit nehodu nebo převrácení vozidla.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nejezděte v těžkém, kluzkém nebo sypkém terénu, pokud nemáte dostatek zkušeností pro takový styl jízdy. Vždy dbejte zvýšené opatrnosti.



!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávné zatáčení

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávný styl zatáčení může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem kolizi a převrácení stroje.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Při zatáčení se řiďte pokyny uvedenými v tomto manuálu. Nejprve zkoušejte zatáčení v nižších rychlostech. Nikdy nezatačejte ve vysoké rychlosti.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda na strmých svazích a kopcích.

CO SE MŮŽE STÁT

Hrozí převrácení stroje.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nejezděte na kopcích a svazích mimo vaše schopnosti nebo schopnosti vozidla. Nikdy nejezděte na svahy prudší více než 22°. Jízdu do kopce zkoušejte na méně strmých svazích.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

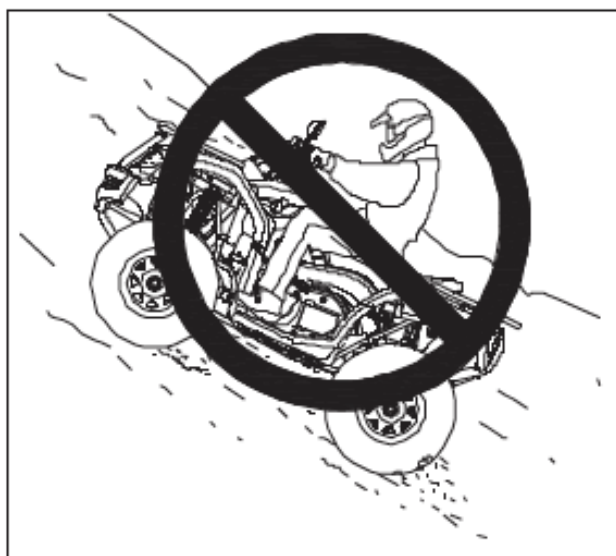
Nesprávné vyjíždění kopců a svahů.

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávné vyjíždění kopců a svahů může vést ke ztrátě řízení a převrácení.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Vždy se držte pokyny uvedenými v tomto manuálu. Vždy se řádně seznámte s okolním terénem před samotným vyjížděním. Nikdy nevyjíždějte kopce a svahy, které mají stoupání vyšší než 22°. Nikdy nevyjíždějte svahy s kluzkým nebo sypkým povrchem. Přesuňte svou váhu dopředu. Nikdy nepřidávejte plyn při vyjíždění, stroj se může převrátit. Nikdy nepřejíždějte vrchol kopce v plné rychlosti. Možná překážka, prudký pokles nebo jiné vozidlo či osoba mohou být na druhé straně.



!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

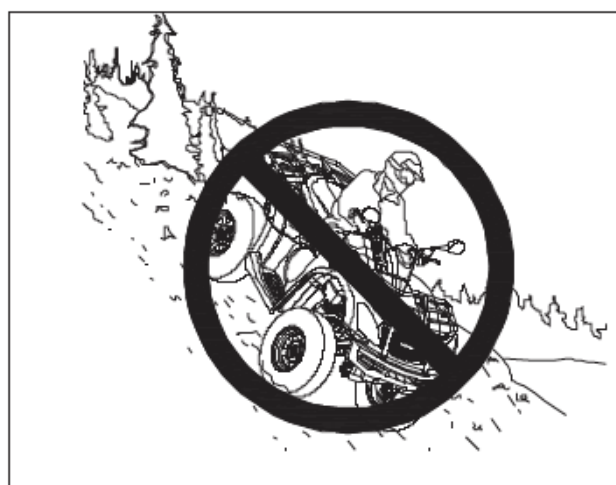
Nesprávné sjíždění kopců.

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávné sjíždění kopce nebo svahu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Při sjíždění se vždy řiďte pokyny uvedenými v tomto manuálu.



POZNÁMKA

Před sjížděním se přesvědčte, že terén je sjízdný. Přeneste svou váhu dozadu. Nikdy nesjíždějte ve vysoké rychlosti. Vyvarujte se sjíždění šikmo, hrozí nebezpečí převrácení stroje. Sjíždějte přímo dolů, pokud je to možné.

!VAROVÁNÍ!**POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ**

Nesprávné přejíždění a otáčení v kopci

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávné přejíždění a otáčení v kopci nebo svahu může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo převrácení

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nikdy se nepokoušejte otáčet v kopci pokud nemáte dostatečné zkušenosti. Při otáčení a svahu buďte opatrní. Vyhněte se přejíždění strmých svahů.

**PŘI PŘEJÍŽDĚNÍ SVAHU ŠIKMO:**

Vždy se řiďte pokyny uvedenými v tomto manuálu. Vyhněte se svahům s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem. Přesuňte svoji váhu ke svahu směrem vzhůru.

!VAROVÁNÍ!**POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ**

Zastavení stroje v průběhu vyjíždění a následné převrácení dolů z kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

Hrozí nebezpečí převrácení stroje.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Při vyjíždění svahu udržujte stálou rychlost.

ZTRÁTA RYCHLOSTI

Při kompletní ztrátě rychlosti, přitlačte svoji váhu ke svahu. Zabrzděte přední brzdou. Při úplném zastavení, zabrzděte i zadní brzdou a zařaďte "P".

**CO DĚLAT, KDYŽ SE STROJ ZAČNE PŘEVRAČET:**

- Přesuňte svoji váhu ke svahu, nikdy k tomu nevyužívejte sílu motoru
- Nikdy nebrzděte zadní brzdou pouze PŘEDNÍ
- Po zastavení, zabrzděte i zadní brzdu a zařaďte "P"
- Sesedněte z vozidla směrem do kopce
- Ručně zatočte stroj a řiďte s pokyny v tomto manuálu.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávná jízda přes překážky.

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávná jízda přes překážky může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo převrácení.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Před jízdou v neznámém terénu se seznamte s potencionálními překážkami a nebezpečím. Vyhněte se přejíždění velkých překážek jako jsou velké kameny nebo kmeny stromů. Pokud to není možné, překážku zdolejte opatrně a řiďte se pokyny v tomto manuálu.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda se smykem nebo na kluzkém terénu

CO SE MŮŽE STÁT

Smyk nebo uklouznutí může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Pokud se kolům vrátí nečekaně trakce, hrozí převrácení stroje.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Na kluzkých površích (např. led), jeďte pomalu a opatrně abyste snížili šanci smyku.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Přetížení vozidla nadměrně těžkým nákladem / tažení nadměrně těžkého nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT

Přetížení vozidla nákladem může výrazně omezit jeho ovladatelnost což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nepřetěžujte vozidlo nadměrnou vahou. Náklad musí být rovnoměrně rozložen na nosičích a bezpečně upevněn. Snižte rychlost, pokud vezete / táhnete náklad. Zvětšete vzdálenost k zajištění bezpečné brzdné dráhy. Vždy se řiďte pokyny v tomto manuálu.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda hlubokou nebo rychle proudící vodou

CO SE MŮŽE STÁT

Pneumatiky nahuštěné vzduchem mohou plavat a tím způsobit ztrátu trakce a kontroly nad vozidlem.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Vyhněte se jízdě v hluboké nebo rychle proudící vodě. Pokud je nevyhnutelné, vjet do vody která je hlubší než je doporučená maximální hloubka pro bezpečnou jízdu, jeďte pomalu, vyrovnávejte svou váhu a vyhněte se náhlým pohybům či změnám směru. Udržujte plynulou rychlost. Nepřidávejte plyn a nezastavujte. Mokrý nebo vlhký brzdový účinek. Vyzkoušejte brzdy po vyjetí z vody. Pokud je to nutné, několikrát v nízké rychlosti zabrzděte, aby tření vysušilo destičky.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávné couvání.

CO SE MŮŽE STÁT

Při nesprávném couvání může dojít ke kolizi mezi vozidlem a překážkou příp. jinou osobou a způsobit tak vážná zranění.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Před zařazením zpátečky ("R") se ujistěte, že za vozidlem se nenachází překážka nebo jiná osoba. Pokud není, začněte couvat. Couvejte pomalu.

VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda na čtyřkolce s nesprávnými pneumatikami / s nerovnoměrným tlakem v pneumatikách.

CO SE MŮŽE STÁT

Použití a jízda s nesprávnými pneumatikami / s nerovnoměrným tlakem v pneumatikách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo nehodu.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Vždy používejte takovou velikost pneumatik, jaká je specifikována v tomto manuálu. Udržujte pneumatiky nafouknuté a dbejte stejného tlaku ve všech pneumatikách.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Provoz ATV s nesprávnými úpravami

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávné úpravy nebo montáže příslušenství ATV, může způsobit změnu v ovladatelnosti stroje a tím ztrátu kontroly a nehodu.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Neupravujte ATV nesprávnou instalací příslušenství. Veškeré příslušenství, které chcete na vozidlo přidat, musí být originální nebo schválené pro tento model stroje. Při instalaci příslušenství se řiďte návody. Pro více informací se obraťte na svého dealera.

!VAROVÁNÍ!

POTENCIONÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Provoz na zamrzlých vodních plochách.

CO SE MŮŽE STÁT

Při provozu na zamrzlých vodních plochách hrozí vážná zranění nebo smrt pokud se ATV propadne skrz ledovou plochu.

JAK PŘEDCHÁZET NEBEZPEČÍ

Nikdy neprovozujte ATV na zamrzlých vodních plochách.

!VAROVÁNÍ!

Ponechání klíče ve spínací skříňce může vést k neoprávněnému použití vozidla, což vede k vážnému zranění nebo smrti. Při nepoužívání vozidla vždy vyjměte klíč zapalování.

!VAROVÁNÍ!

Po jakémkoli převrácení nebo nehodě vozidla nechte kvalifikovaného servisního technika zkontrolovat celé vozidlo, včetně (ale ne výhradně) brzd, plynu a řídicích systémů.

!VAROVÁNÍ!

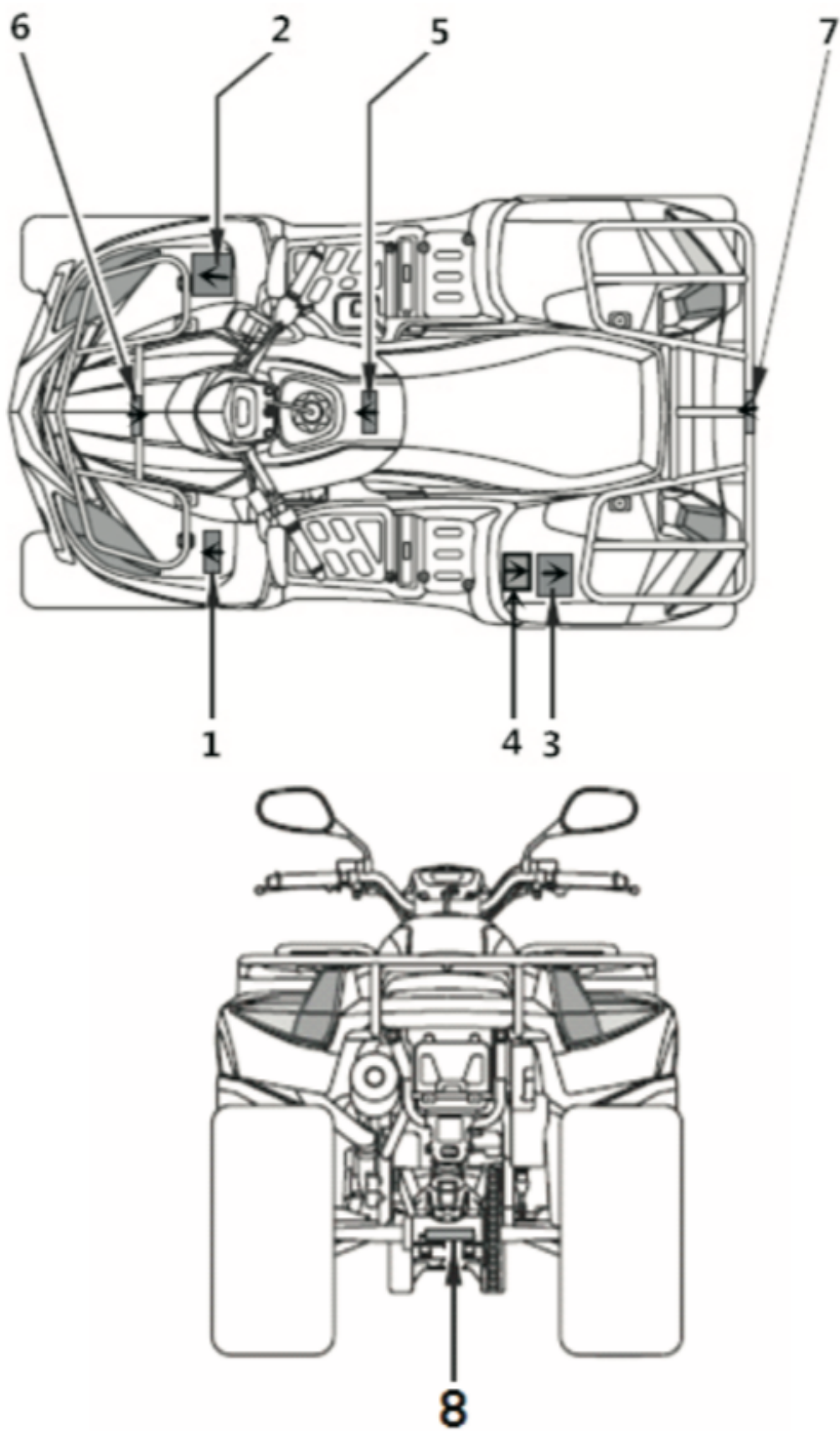
Bezpečný provoz tohoto vozu, vyžaduje dobrý úsudek a fyzické dovednosti.

Osoby s kognitivními nebo fyzickými nevýhodami, které tento přístroj provozují, zvyšují riziko převrácení a ztráty kontroly, která by mohla způsobit vážné zranění nebo smrt.

!VAROVÁNÍ!

Součásti výfukového systému jsou během a po použití vozidla velmi horké. Mohou způsobit vážné popáleniny a požár. Nedotýkejte se součástí horkého výfukového systému. Vždy držte hořlavé materiály mimo výfukový systém. Buďte opatrní při cestování vysokou trávou, zejména pak suchou trávou.

BEZPEČNOSTÍ A VAROVNÉ ŠTÍTKY



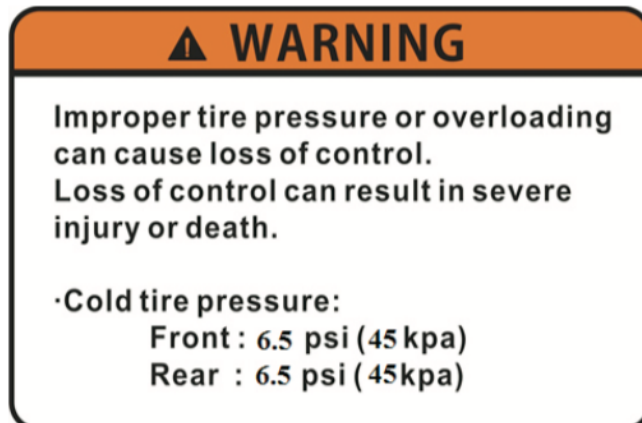
1. General Warning Label



2. Age Recommendation Warning Label for



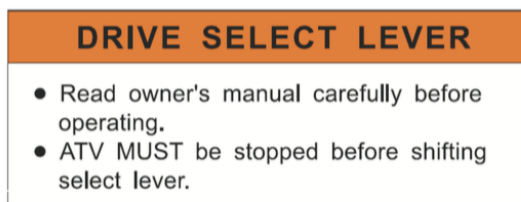
3. Combined Tire Pressure and Overloading Warning Label for



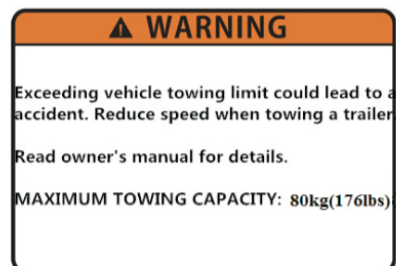
4. Passenger Warning Label



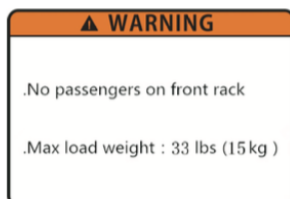
5. Certification Label



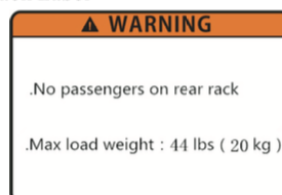
8. Towing limit Label



6. Front Rack Label



7. Rear Rack Label



#	Popis
1	!VAROVÁNÍ! Nesprávné používání ATV může vézt k vážným zraněním nebo smrti - Vždy používejte schválené ochranné oblečení a helmu - Nikdy nepřevázejte další osobu - Nikdy neužívejte drogy a alkohol NIKDY: - Neobsluhujte ATV bez řádného proškolení - Neobsluhujte ATV v rychlostech, které jsou mimo vaše schopnosti a okolní podmínky - Nejezděte na ATV s další osobou VŽDY: - Dodržujte bezpečnou techniku řízení abyste zabránili případné kolizi a vyhněte se převrácení vozidla v kopci nebo drsném terénu - Se vyhněte zpevněným plochám, tento povrch může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem
2	!VAROVÁNÍ! Manipulace a obsluha tohoto vozidla je zakázána osobám mladším 16let
3	!VAROVÁNÍ! Nesprávný tlak v pneumatikách nebo přetížení vozidla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Doporučený tlak (studené okolí) Přední: 6,5 PSI (45kPa) Zadní: 6,5 PSI (45kPa)
4	!VAROVÁNÍ! Nikdy nepřevázejte další osoby. Přetížení vozidla může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
5	ŘADÍCÍ PÁKA Před použitím vozidla si přečtěte uživatelský manuál Před zařazením převodového stupně / změny převodového stupně musí být vozidlo zastaveno!
6	!VAROVÁNÍ! Nepřevázejte osoby na předním nosiči Maximální zatížení předního nosiče: 15kg
7	!VAROVÁNÍ! Nepřevázejte osoby na předním nosiči Maximální zatížení zadního nosiče: 20kg
8	!VAROVÁNÍ! Překročení povoleného limitu na tažné zařízení může vézt k nehodě. Při tažení nákladu snižte rychlost. Řiďte se pokyny dle uživatelského manuálu MAX. HMOTNOST: 80KG

BEZPEČNOSTNÍ VÝBAVA ŘIDIČE

Při jízdě vždy noste ochranný bezpečnostní oděv určený k jízdě na ATV, toto oblečení snižuje možnost zranění.

1. Helma

Helma je nejdůležitějším prvkem vašeho oděvu. Používejte pouze schválené typy helem abyste předešli vážným úrazům hlavy.

2. Ochrana očí

Nespoléhejte se na sluneční brýle. Vždy používejte ochranné moto brýle nebo helmu se štítem pro co nejvyšší ochranu zraku. Brýle musí být vyrobeny z nerozbitných materiálů. Udržujte brýle vždy čisté.

3. Rukavice

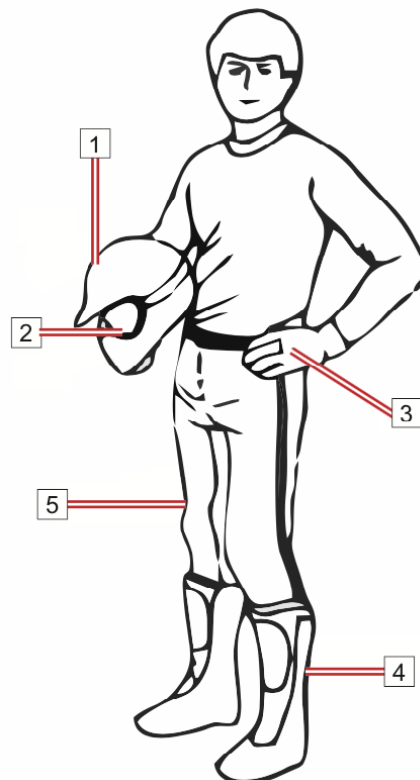
Pro nejlepší ochranu rukou používejte motokrosové rukavice s ochranou kloubů a výstelkou pro komfortní úchop.

4. Obuv

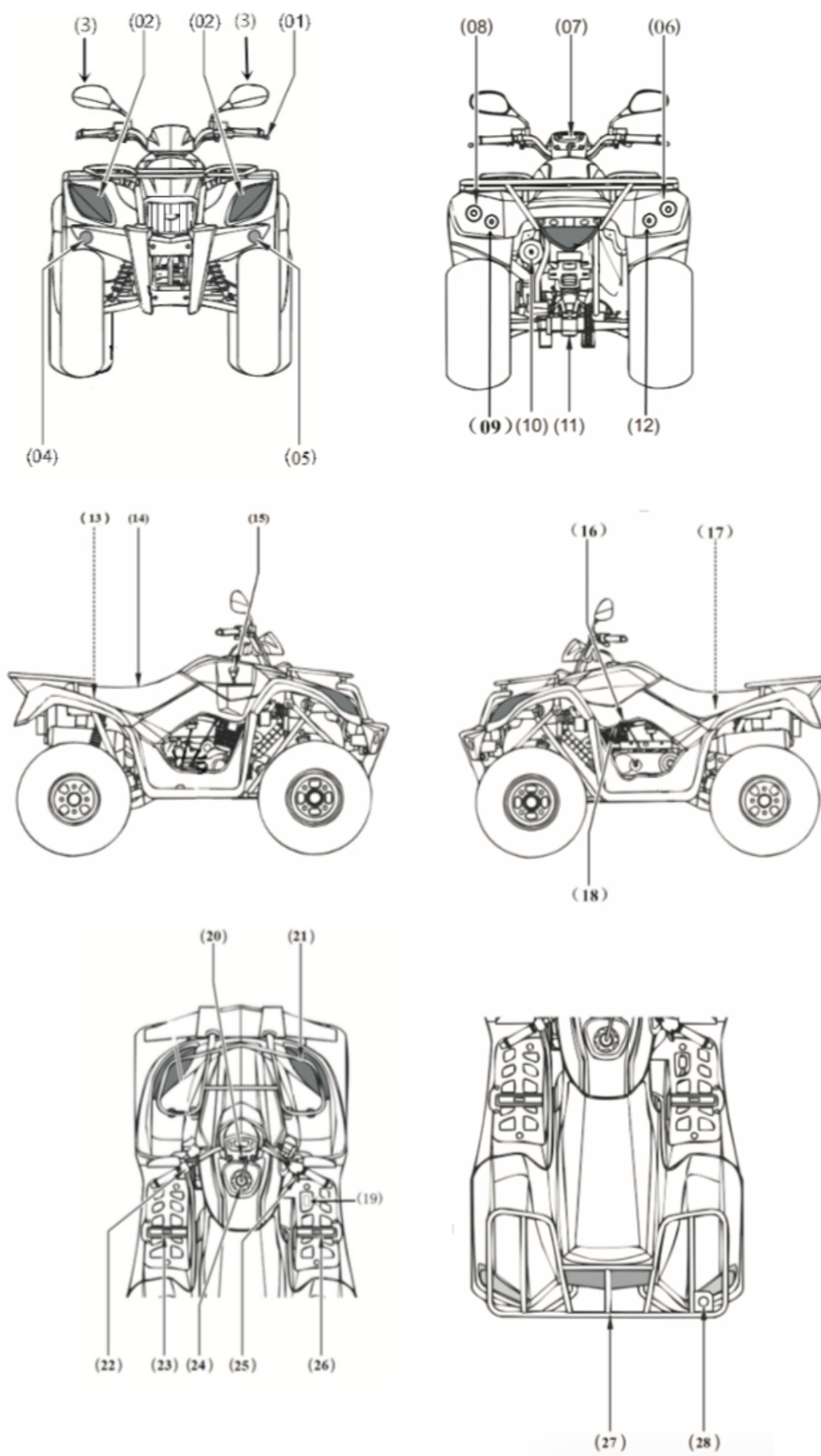
Pro nejlepší ochranu používejte vysoké boty na motokros.

5. Oblečení

Vždy používejte oblečení s dlouhým rukávem a nohavicemi. Pro nejlepší ochranu používejte kalhoty s ochrannou vycpávkou kolen a svrchní díl s ochranou ramen.

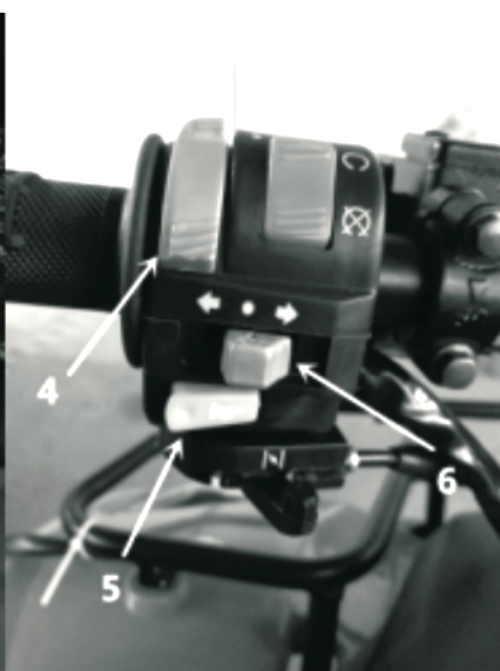
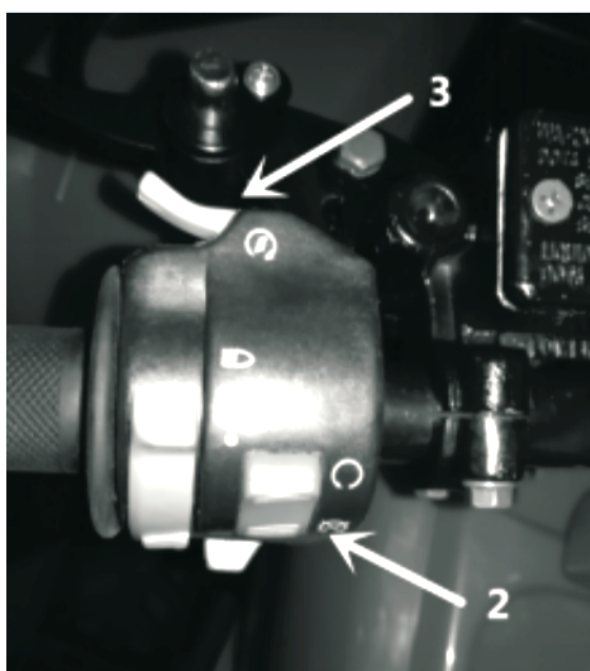
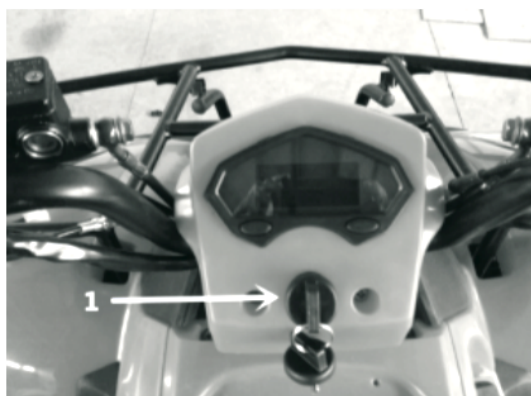


VLASTNOSTI VOZIDLA



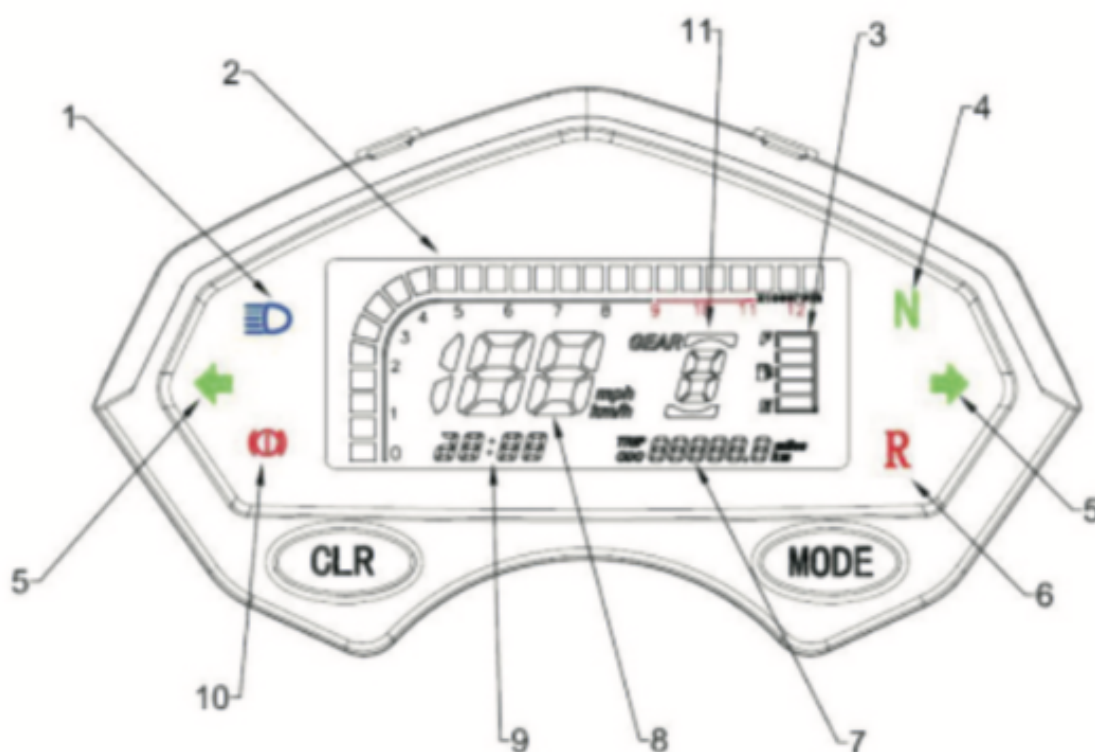
1	Páka parkovací brzdy	15	Řadící páka
2	Přední světlomet	16	Palivový spínač
3	Zpětné zrcátko	17	Vzduchový filtr
4	Pravý blinkr	18	Škrťací klapka
5	Levý blinkr	19	Brzdový pedál
6	Zadní světla	20	Spínač
7	Levý zadní blinkr	21	Přední nosič
8	Levé zadní kombinované světlo	22	Tlačítka levého řídítka
9	Výfuk	23	Levá opěrka nohou
10	Tažné zařízení	24	Víčko palivové nádrže
11	Pravé zadní kombinované světlo	25	Páčka plynu
12	Levý zadní blinkr	26	Pravá opěrka nohou
13	Baterie	27	Zadní nosič
14	Sedadlo	28	Otvor pro vlaječku

OVLÁDACÍ PRVKY VOZIDLA



1	Zapalování	Klíček musí být otočen do polohy "ON" aby mohl být nastartován motor.
2	Spínač vypnutí motoru (chcípák)	Pokud je spínač zapnutý motor nelze nastartovat. Toto tlačítko lze použít i pro vypnutí motoru.
3	Tlačítko startování	Tlačítko pro nastartování motoru
4	Přepínač světel	Přepínač dálkových a potkávacích světel
5	Klakson	-
6	Přepínač blinkrů	-
7	Spínač výstražných světel	Tlačítko výstražných světel, rozblíkají se zadní a přední potkávací světla

PŘÍSTROJOVÁ DESKA



1	Indikátor dálkových světel	7	Ukazatel ujeté vzdálenosti
2	Otáčkoměr	8	Tachometr
3	Palivoměr	9	Ukazatel času
4	Ukazatel neutrálu "N"	10	Ukazatel selhání brzd
5	Blinkry	11	Ukazatel zařazené rychlosti
6	Ukazatel zpátečky "R"		

Změna režimu:

1. Vzdálenost: stiskněte MODE pro změnu km, v nabídce TRIP, dlouhé stisknutí vynuluje aktuální počet najetých km v režimu TRIP

2. Jednotky: změna jednotek mezi USA a metrickými se provádí v režimu ODO, dlouhým podržením tlačítka MODE
3. Nastavení času: stiskněte dlouze CLR abyste otevřeli nastavení času, pote krátkým stiskem CLR nastavte požadovaný čas. Stiskněte MODE pro uložení.

SOUČÁSTI VOZIDLA

Brzdy

!VAROVÁNÍ!

Nikdy neprovozujte vozidlo, pokud jsou brzdová páka a pedál měkké. Řízení takového vozidla může vést ke ztrátě brzdění. Ztráta brzdění může způsobit nehodu a vážná zranění.

Brzdy ve vozidle jsou bezpečnostním prvkem. V případě smyku zadního kola snižte brzdnou sílu. Nepoužívejte zadní brzdy pokud vozidlo podkluzuje z kopce, hrozí nebezpečí převrácení stroje.

POZNÁMKA

Při kontrole brzdové kapaliny, zaparkujte vozidlo na rovný povrch. Pokud je hladina kapaliny nízká doplňte ji. Používejte kapalinu DOT3

!VAROVÁNÍ!

Brzdové kotouče mohou být velmi horké při kontinuálním brždění. Před servisním zásahem je nechte řádně vychladnout!

Parkovací brzda



1. Zařadte neutrál "N"
2. Zmáčkněte páčku parkovací brzdy a posuňte tlačítko zámku parkovací brzdy

UPOZORNĚNÍ

Parkovací brzda může časem povolít pokud je zatažena po delší dobu. Nenechávejte vozidlo zaparkované v kopci pouze na ruční brzdě déle jak 5min. Pokud vozidlo parkujete v kopci, vždy zajistěte kola proti pohybu klínem nebo parkujte ke kopci stranou vozidla.

VAROVÁNÍ

Před jízdou se vždy ujistěte, že parkovací brzda byla řádně odmačknuta, pokud ne může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.



Brzdová kapalina

Nádržka brzdové kapaliny je umístěna za brzdovým pedálem.

Hladina brzdové kapaliny by se měla pohybovat mezi horní a spodní ryskou.

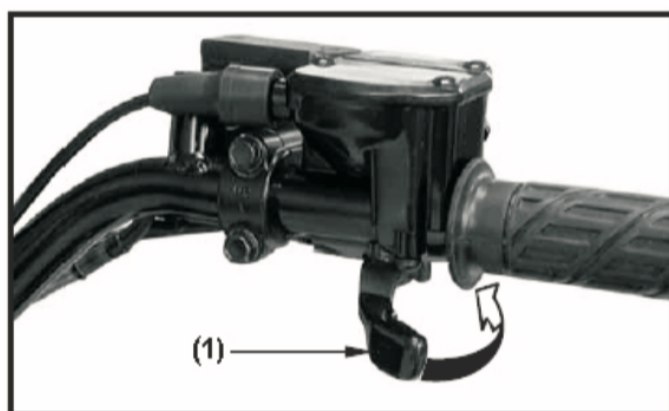
UPOZORNĚNÍ

Při doplnění brzdové kapaliny doplňte potřebné množství a zbylý obsah lahve zlikvidujte. Neskladujte ani nepoužívejte zbytky brzdové kapaliny. Brzdová kapalina je hydrokopická a velmi rychle absorbuje vzdušnou vlhkost.

Použití takto „kontaminované“ kapaliny může způsobit rychlé opotřebení a zničení brzd a tím způsobit nehodu a vážná zranění.

Kontrolujte brzdovou páčku, brzdový pedál a hladinu brzdové kapaliny pravidelně před každou jízdou. Brzda musí mít odpor a pedál i páka se řádně vracet. Pokud tomu tak není, je možné že brzdová kapalina uniká nebo je její hladina příliš nízká.

Páčka plynu



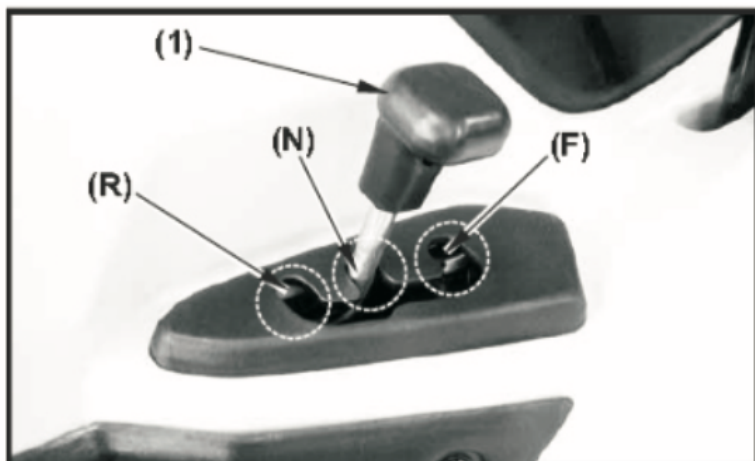
VAROVÁNÍ

Neprovozujte vozidlo pokud je chování páčky plynu podezřelé nebo nefunguje jak má. Provoz takového vozidla může způsobit ztrátu kontroly, nehodu a vážná zranění.

Pokud se problém s plynem objeví, obraťte se na svého prodejce.

Před každou jízdou se ujistěte, že páčka plynu funguje jak má.

Řazení a řadící páka



Řadící páka je umístěna vpravo.
Řadící páka má 3 polohy řazení:
F – Front – Dopředu
N – Neutral
R – Reverse - Zpět

VAROVÁNÍ

Při řazení rychlosti / změně rychlosti VŽDY zastavte vozidlo a až poté změňte převodový stupeň.

VAROVÁNÍ

Před nastartováním motoru se ujistěte, že je řadící páka v poloze “N”!

Palivo

VAROVÁNÍ

Benzín je vysoce hořlavá látka a za určitých podmínek může způsobit výbuch.

- Vždy dbejte zvýšené opatrnosti při jakékoli manipulaci s ním!
- Palivo doplňujte vždy když je motor vypnutý, vozidlo je venku nebo v dobře větrané místnosti.
- V blízkosti benzínu nekuřte ani nerozdělávejte oheň
- Nepřepĺňujte nádrž palivem
- Při kontaktu s pokožkou nebo oblečením benzínem, okamžitě postižené místo opláchněte čistou vodou a umyjte mýdlem.
- Nikdy nestartujte vozidlo v nevětrané místnosti, výfukové plyny mohou způsobit otravu oxidem uhelnatým.
- Při dlouhodobém uložení vozidla (např. mimo sezónu) uzavřete palivový ventil.

VAROVÁNÍ

Výfukové plyny vycházející z motoru, mohou způsobit vážné zdravotní problémy, ztrátu vědomí a smrt.

Palivová nádrž

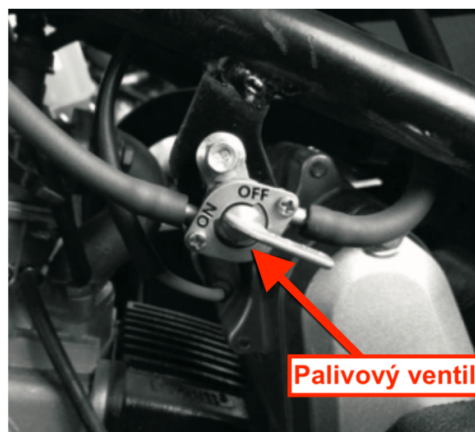
Víčko palivové nádrže je umístěno přímo za řídítky.

Používejte pouze bezolovnatý benzín

Palivový ventil je umístěn na spodní levé straně středního rámu.

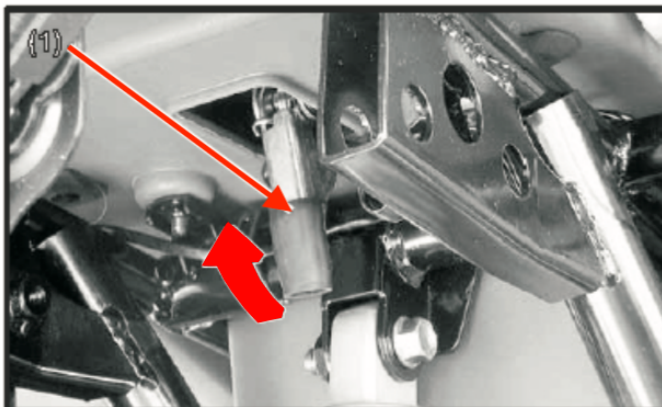
Palivový filtr

Palivový filtr je umístěn mezi palivovou nádrží a přívodem paliva. Filtr nechte měnit každých 100 motohodin nebo 1x ročně. Filtr nečistěte! Pro výměnu se obraťte na Vašeho prodejce.



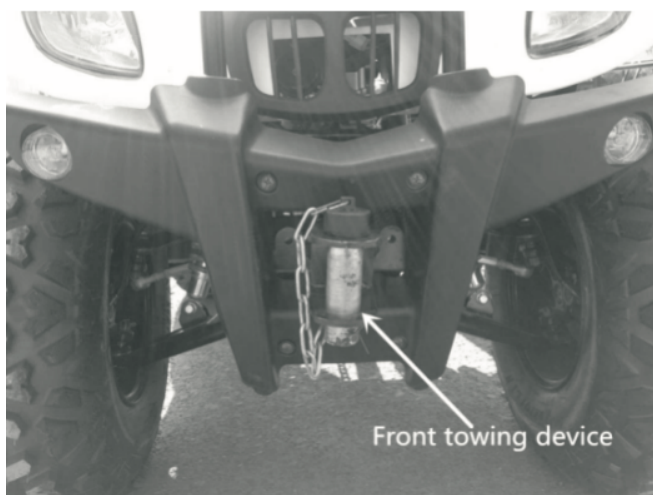
Sedadlo

Pro sejmutí sedadla zatáhněte za páku zámku.



Tažné zařízení (přední)

Pokud je nutné vytáhnout vozidlo z těžkého terénu, zařaďte neutrální (N) a lano provlékněte předním okem tažného zařízení. Řidič musí sedět na vozidle a řídit vozidlo.



MAXIMÁLNÍ KAPACITA PŘI TAŽENÍ			
Povolená hmotnost	Váha na přípojném zařízení	Poznámka	
80 kg	9,5 kg	Vozík nebrzděný	Zahrnuje hmotnost vozíku a náklad. Ujistěte se, že je váha rozložena rovnoměrně a že je „žehlička“ řádně připojena ke kouli.

VAROVÁNÍ

Nikdy nevstupujte do prostoru mezi vozidlem a taženým vozíkem. Hrozí nebezpečí poranění.

VAROVÁNÍ

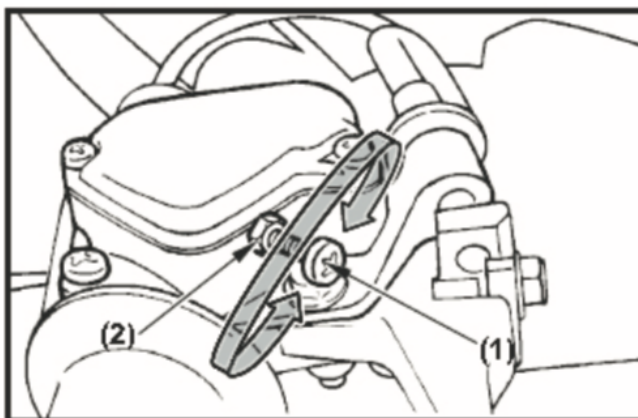
Vždy dodržujte pokyny uvedené v manuálu pro tažné příslušenství. Nedodržení těchto pokynů může vést k nenávratnému poškození vozidla, příslušenství nebo k vážným zraněním.

Omezovač rychlosti

Vozidlo má nastavitelný omezovač rychlosti. Šroub a matici lze nastavit tak aby pohyb ovládání plynu byl omezen.

Nastavení:

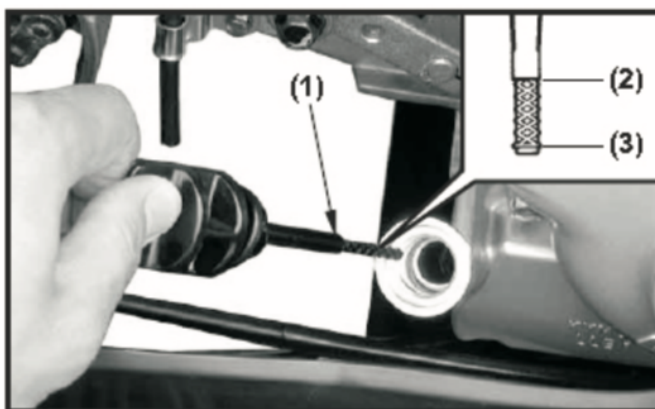
1. Povolte matici (2)
2. Otočte omezovací šroub (1) ve směru hodinových ručiček pro utažení plynu a naopak
3. Utáhněte matici

**Systém mazání**

Olejová nádržka je umístěna na pravé straně motoru

Kontrola hladiny oleje:

1. Zaparkujte vozidlo na rovný povrch
2. Nastartujte motor a nechte ho běžet na volnoběh alespoň 30 s
3. Vypněte motor a vyšroubujte olejovou měrku (1) a otřete ji suchým, čistým hadrem
4. Měrku zasuněte zpět do nádržky (ale nešroubujte zpět)
5. Měrku vysuňte a zkontrolujte, zda je hladina oleje dostačující. Pokud ne, doplňte potřebné množství oleje tak aby hladina byla mezi horní a spodní ryskou. Nádržku nepřepĺňujte.

**POZNÁMKA**

Doporučený typ oleje: SAE 10W-40

Výměna oleje

Doporučený interval výměny olejového filtru je 3 měsíce / 30 hod.

1. Zaparkujte vozidlo na rovný povrch
2. Nechte motor běžet na volnoběh pár minut tak, aby se dostatečně zahřál a poté ho vypněte
3. Očistěte okolí výpustního šroubu
4. Pod vozidlo položte nádobu na olej a olej vypustíte
5. Vyměňte těsnění
6. Zašroubujte zpět šroub a dotáhněte (19Nm)

Systém variátoru CVT

- Vozidlo je vybaveno variátorem
- Dodržujte následující pokyny pro bezpečnost systému:
- Neupravujte CVT systém. Jakýkoli zásah může způsobit jeho vibrace a selhání
- Pravidelná údržba vozidla a systému pohonu je důležitou odpovědností majitele. Dodržujte pravidelnou údržbu, servisní intervaly a pro opravy se obraťte na svého prodejce.
- Před nastartováním motoru musí být řádně připevněn kryt variátoru. V opačném případě hrozí nebezpečí vážných zranění!

Výfukový systém

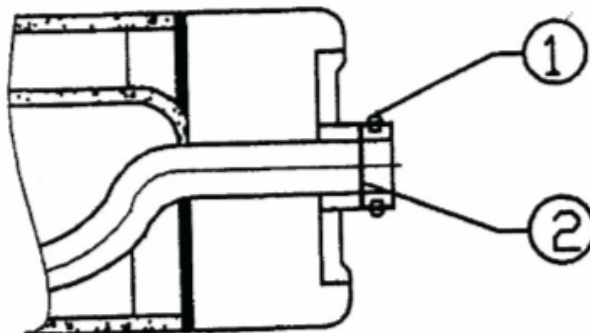
VAROVÁNÍ

Komponenty výfukového systému jsou při a po jízdě velmi horké
Nikdy se těchto součástí nedotýkejte, hrozí nebezpečí popálení!
Vždy dbejte zvýšené opatrnosti při jízdě vysokou trávou, hrozí nebezpečí požáru!

Lapač jisker

Výfuková trubice musí být pravidelně čištěna od nahromaděných sazí z lapače jisker.

Odšroubujte šroub (1) na spodní straně výfuku a vyjměte sítku (2)



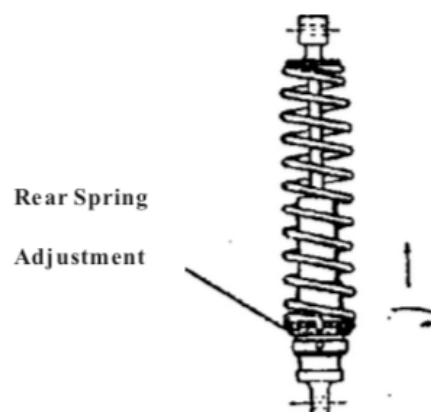
VAROVÁNÍ

Při čištění lapače dodržujte následující pokyny, abyste předešli poranění:

- a) Čištění nikdy neprovádějte ihned po použití vozidla. Nechejte motor a výfukovou soustavu řádně vychladnout
- b) Hořlavé materiály a kapaliny udržujte v dostatečné vzdálenosti od výfukového ústrojí, hrozí nebezpečí vznícení od horkého výfuku!

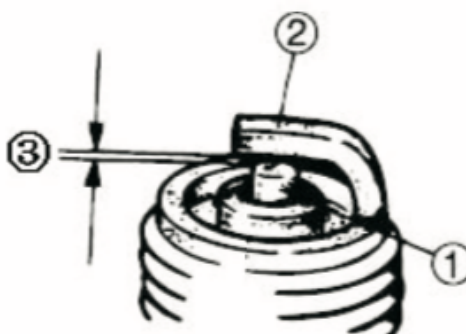
Nastavení zadních tlumičů (pružiny)

Pro komfortní nastavení tlumičů otáčejte stavitelnou maticí.



Svíčka zapalování

- 1. Izolátor
 - 2. Elektroda
 - 3. Mezera (0,6 – 0,7mm)
- Typ: D8RTC (NGK)



BATERIE

VAROVÁNÍ

Při vyjmutí baterie dbejte zvýšené opatrnosti. Odpojte nejdříve ČERNÝ (-) kabel.
Při opětovném zapojení ČERNÝ (-) kabel zapojte jako poslední!

VAROVÁNÍ

Elektrolyt je jedovatá látka. Obsahuje kyselinu sírovou, která může vážně popálit pokožku. V případě styku s kůží opláchněte postižené místo čistou vodou. V případě požití vypijte velké množství nebo mléka, hořčíc, vejce nebo rostlinný olej a vyhledejte lékaře. V případě vniknutí do očí, vyplachujte oči tekoucí čistou vodou po dobu 15 minut a vyhledejte lékaře.

VAROVÁNÍ

Z baterie se uvolňují nebezpečné výpary, které mohou způsobit náhlé vznícení. Udržujte baterii mimo zdroje ohně, jisker a v jejich okolí nekuřte. Prostor, kde je baterie skladovaná větrejte. Při manipulaci s baterií vždy používejte ochranné brýle a rukavice. Udržujte mimo dosah dětí a nezletilých.

Vyjmutí baterie

1. Sejměte kryt baterie
2. Odpojte odvětrávací trubici
3. Odpojte **ČERNÝ (-)** kabel
4. Odpojte **ČERVENÝ (+)** kabel

VAROVÁNÍ

Pokud je stroj politý elektrolytem, ihned postižené místo opláchněte roztokem jedlé sody a vody abyste předešli poškození.

Instalace baterie

Póly baterie udržujte čistě a bez rzi. Případné čištění od rzi provádějte ocelovým kartáčem a opláchněte roztokem jedlé sody a vody a poté opláchněte čistou tekoucí vodou a osušte suchým hadrem. Na póly naneste nevodivou vazelinu. Dbejte zvýšené opatrnosti, aby při čištění nevnikla do baterie voda.

1. Vložte baterii do držáku
2. NEJPRVE ZAPOJTE **ČERVENÝ (+)** KABEL A UTÁHNĚTE
3. POTÉ PŘIPOJTE ČERNÝ (-) KABEL
4. Nainstalujte kryt baterie
5. Ujistěte se, že jsou kabely řádně zapojeny a vedeny

POZNÁMKA

- Pokud vozidlo dlouhodobě stojí (měsíc a déle), vyjměte baterii, nabijte a skladujte zvláště na suchém chladném místě
- Před opětovným použitím, se obraťte na svého prodejce pro otestování kapacity baterie
- Při instalaci nové baterie se ujistěte, že je plně nabitá. Použití nové ale nenabité baterie může výrazně zkrátit její životnost a ovlivnit výkon vozidla.

VAROVÁNÍ

Baterie ve vozidle nemusí být dostatečná pro volitelné příslušenství. Při instalaci el. příslušenství je nutné vyměnit i baterii – obraťte se na vašeho prodejce!

STARTOVÁNÍ A START ZA STUDENA

VAROVÁNÍ

Nemějte nastartovaný motor v uzavřené, nevětrané místnosti. Výfukové plyny jsou jedovaté a obsahují oxid uhelnatý jehož vdechování může způsobit bolesti hlavy, ztrátu vědomí i smrt.

VAROVÁNÍ

Před jízdou umožněte motoru se zahřát. V opačném případě hrozí nebezpečí poškození součástí vozidla.

1. U stojícího vozidla nejprve zařadte neutrál (N) a odjistěte parkovací brzdu
2. Otočte ventil palivové nádrže do polohy "ON"
3. Posadte se na sedadlo vozidla
4. Vložte klíček do zapalování a otočte do polohy "ON". Stiskněte brzdovou páčku a stiskněte startovací tlačítko.
5. Nepřidávejte plyn na více než 20% když motor nastartoval
6. Startovací tlačítko držte pouze po dobu nezbytně nutnou pro nastartování (= max. 5 s). Jakmile motor nastartuje tlačítko okamžitě pusťte.
7. Pokud motor nenastartuje, vyčkejte alespoň 10 s a postup opakujte dokud motor nenaskočí.

VAROVÁNÍ

Toto vozidlo je vybaveno elektrickým startérem. Pokud se baterie nabíjí, vozidlo nelze nastartovat!

DOBA ZÁBĚHU

Doba záběhu je pro toto vozidlo definována pro **prvních 10 hodin provozu**.

Tato doba je velmi důležitá. Dodržení pokynů při době záběhu zaručí efektivní výkon a životnost motoru a ostatních součástí vozidla.

VAROVÁNÍ!

Nepřidávejte plný plyn pokud je vozidlo v době záběhu. Nejezděte ve vysokých otáčkách dlouhodobě. Přehřívání motoru může způsobit nenávratné poškození motoru a ostatních přilehlých částí!

VAROVÁNÍ!

Doporučujeme v době záběhu nastavit omezovač rychlosti na půlku (viz. str. 30)

Pokyny v době záběhu:

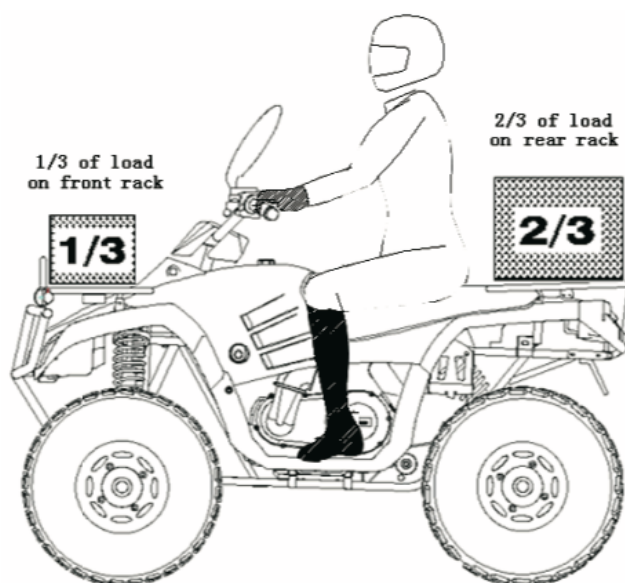
1. Doplňte dostatečné množství paliva
2. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru (viz str. 30), případně doplňte
3. Jeďte pomalu. Jezděte v otevřeném prostoru s dostatkem místa pro seznámení se s chováním a vlastnostmi vozidla při jízdě.
4. Přidávejte / Ubírejte plyn. Držení konstantní rychlosti může způsobit poškození motoru. Vozidlo není k takovému stylu jízdy určeno.
5. Pravidelně kontrolujte hladiny kapalin, ovládací prvky a ostatní komponenty uvedeny v přehledu každodenní kontroly před jízdou
6. Tažení pouze lehkého nákladu je výrazně doporučeno

PŘEPRAVA NÁKLADU

Toto vozidlo je navrženo tak, aby dokázalo uvést určitou hmotnost nákladu.

Náklad musí být rovnoměrně rozložen (1/3 na předním nosiči, 2/3 na zadním nosiči) a těžiště nákladu položeno co nejnižše aby byla zachována stabilita a správné chování vozidla. Nepřekračujte maximální povolené limity zatížení stroje

Přední nosič: 15 kg
Zadní nosič: 20 kg
Vozík: 80 kg



ÚDRŽBA VOZIDLA

Tabulka pravidelné údržby

I – Proved'te kontrolu, seřizení, namazání nebo výměnu

C – Očistěte

T – Dotáhněte

L – Namažte

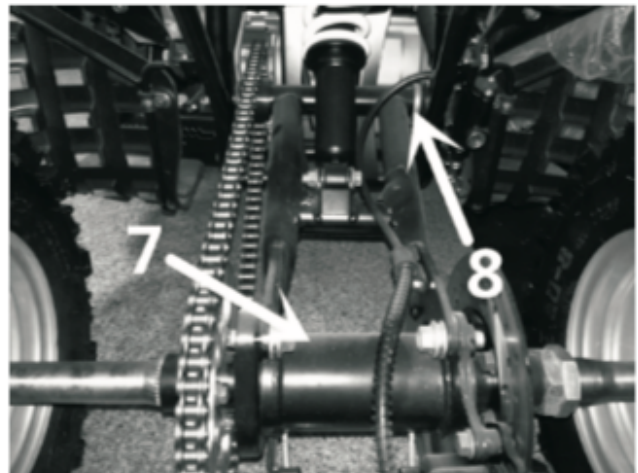
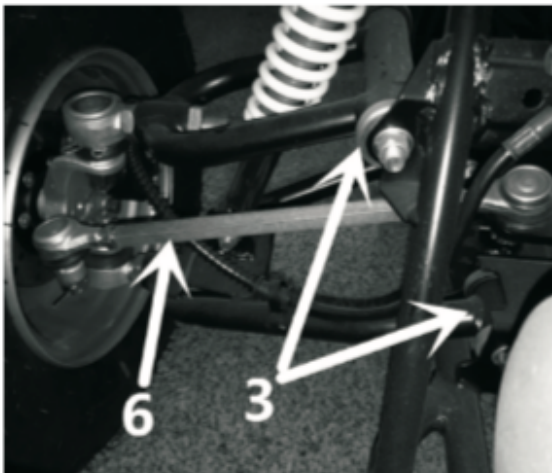
* – Výměna každé 2 roky

+ – Výměna každé 4 roky

	1 měsíc	Každé 3 měsíce	Každých 6 měsíců
Vzduchový filtr	C	C	C
Výfukové ústrojí *	T	T	T
Hlavý válců, válec +	-	C	C
Svíčka	-	C	R
Volnoběh	I	I	I
Lanko plynu	I	I	I
Palivová hadička +	I	I	I
Brzdy *	I	I	I
Pneumatiky	Kontrola každý měsíc		
Řemen	Očistěte, zkontrolujte a namažte po každé jízdě		
Tlumiče +	-	-	I
Řízení +	I	I	I
Matky a šrouby podvozku *	T	T	T
Ohebné hadice	I	I	I
Brzdová kapalina	Vyměňte každé 2 roky		

Doporučené typy olejů a maziv

#	Položka	Specifikace	Dávkování	Frekvence
1	Motorový olej	SAE 10W-40	Hladina dle rysek na olejové měrce	Kontrola denně
2	Brzdová kapalina	DOT3	Hladina mezi ryskami	Výměna každé 2 roky
3	Hřídel A-ramena (přední)	Vazelína	Do mazniček	Každé 3 měsíce / 50 hod
4	Pouzdro sloupku řízení	Vazelína	Do mazniček	Každé 3 měsíce / 50 hod
5	Ložisko předních kol	Vazelína	Kontrola / výměna, pokud je nutné	6 měsíců
6	Hřídele	Vazelína	Do mazniček	6 měsíců
7	Ložisko zadního ramena	Vazelína	Do mazniček	Každé 3 měsíce / 50 hod
8	Ložisko otočného ramena	Vazelína	Do mazniček	Měsíčně / 20 hod
9	Lanko plynu	Vazelína typu M	Kontrola / výměna, pokud je nutné	Měsíčně / 20 hod



TECHNICKÉ SPECIFIKACE

Palivová nádrž	9 l
Motorový olej	1 l
Světlá výška	175 mm
Výška	1010 mm
Délka	1830 mm
Šířka	1000 mm
Výška sedadla	760 mm
Rozvor	1130 mm
Poloměr otáčení	3000 mm
Hmotnost	200 kg
Zatížení (přední nosič)	15 kg
Zatížení (zadní nosič)	20 kg
Max. zatížení	110 kg
Max. zatížení tažného zařízení	9,5 kg
Systém řazení	CVT
Přední kola	23x7-10
Zadní kola	22x10-10
Tlak pneu	45 kPa
Hlavní brzdy	Hydraulické
Parkovací brzda	Celková, hydraulická
Motor	4 taktní, jednoválec, vzduchem chlazený
Vrtání x zdvih	62mm x 58,4mm
Startování	Elektrickým startérem
Chlazení	Vzduch
Mazání	Mokrý skříň
Karburátor	Pz30
Zapalování	CDI
Svíčka	D8RTC (NGK)
Baterie	12V9AH
Přední světla	35W
Zadní světla	2,8W
Přední blinkry	10W
Zadní blinkry	2,5W
Obrysová světla	3W

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Problém	Možná příčina
Palivová nádrž	Nedostatek paliva
	Ucpané potrubí
	Nekvalitní / kontaminované palivo
Karburačtor	Nekvalitní / kontaminované palivo
	Ucpané vzduchové potrubí
	Nesprávně nastavený šroub
	Nesprávně izolovaný ventil
	Nesprávně nastavený plovák v nádrži
Vzduchový filtr	Ucpaný vzduchový filtr
	Špatná montáž filtru
Válec, hlava válce a písty	Povolená svíčka
	Povolená hlava válce
	Poškozené těsnění hlavy válce
	Poškozené těsnění válce
	Opotřebovaný nebo zničený válec
	Opotřebovaný píst
	Poškozený pístní kroužek
Ventily	Nesprávné nastavení ventilů
	Nesprávné připojení ventilů
	Nesprávné časování ventilů
	Poškozená pružina ventilů
	Poškozený ventil
	Nesprávně nastavená vůle ventilů
Zapalování / Baterie / Pojistky / Kabely / Uhlíky	Málo nabitá baterie
	Vadná baterie
	Vyhořelá pojistka / nesprávné připojení
	Opotřebované elektrody
	Poškozený kabel mezi póly baterie
	Teplotní rozsah
	Vadné víčko svíčky
	Poškozený / vyzkratovaný uhlík
	Vadné lanko
	Poškozený uhlík
	Vadná zapalovací jednotka
	Poškozené magneto
	Vadný spínač
	Vadný spínač brzdy
	Povolené kabely baterie
	Uvolněné konektory
	Nesprávné uzemnění
Volnoběh	Ucpaná tryska volnoběhu
	Poškozené připojení karburátoru
	Moc utážená svorka hadice karburátoru
	Nesprávně nastavený volnoběh
	Nesprávně nastavené lanko plynu
	Přehlcený karburátor

Přehřívání motoru	Nesprávná mezera svíčky
	Nesprávný teplotní rozsah
	Vadná spínací jednotka
	Nesprávné nastavení karburátoru
	Ucpaný vzduchový filtr
	Nesprávné nastavení vůle ventilů
	Nesprávné nastavení časování ventilů
	Nízká hladina oleje v motoru
	Nesprávný typ oleje
	Nekvalitní olej
	Drhnoucí brzda

DOPLŇUJÍCÍ INFORMACE K ZÁRUCE

PŘÍSLUŠENSTVÍ

Vaše vozidlo umožňuje montáž širokého sortimentu pracovního příslušenství. Váš dealer Vám může nabídnout široký sortiment vhodného a schváleného příslušenství. Zásady montáže a použití příslušenství vždy prodiskutujte s dealerem a vyžádejte si jeho souhlas s použitím příslušenství. Montáž neschváleného příslušenství je striktně zakázána a může být v provozu vysoce nebezpečná!

ZÁRUKA

LIMITOVANÁ ZÁRUKA NA STROJE JOURNEYMAN

Dovozce tímto zaručuje původnímu kupci, že originální díly nového stroje JourneyMan budou v případě závad způsobených vadnou montáží, vadným zpracováním, nebo vadným materiálem bezplatně vyměněny. Práce spojená s výměnou těchto dílů nebude účtována. Tato záruka se nevztahuje na další náklady spojené s dopravou stroje do servisního centra, mytím a dalšími úkony přímo nesouvisejícími se závadou. Taktéž se nevztahuje na díly spotřebního charakteru, podléhající přirozenému opotřebení, které mohou mít nižší životnost, než je životnost celého stroje. Záruka se dále nevztahuje na opotřebení stroje způsobené běžným provozem vozidla.

Původní kupující musí provozovat a udržovat stroj dle instrukcí uvedených v tomto manuálu a na štítcích stroje. Po objevení závady musí tuto skutečnost písemně oznámit nejpozději do 10 dnů na adresu autorizovaného dealera.

OBECNÉ VYJÍMKY ZE ZÁRUKY

Tato limitovaná záruka nezahrnuje jakoukoliv náhradu za selhání dílů, nebo poškození stroje při zjištění následujících okolností:

- Abnormální zatížení a provoz stroje, zahrnující ujetí více jak 10000 km v době trvání záruční lhůty nebo používání v extrémně ztížených podmínkách, kladoucích na stroj zvýšené nároky, než je obvyklé.
- Zanedbání údržby, servisních operací a použití neschválených, neoriginálních a nevhodných dílů a náplní.
- Hrubé zacházení se strojem.
- Nevhodné používání stroje, zahrnující závodění, skákání, kaskadérský styl jízdy, nebo další aktivity v tomto manuálu zakázané.
- Pronájmu, či nájmu stroje a užití stroje ke komerčním účelům.



© 2019

Změna návodu vyhrazena